

CUESTIONARIO MÓDULO I

Nombre:

Departamento:

Sesión 1: ¿Qué es un Sistema de Señalización Ferroviaria?

1.1 Los Gestores de Infraestructura (por ejemplo, ADIF en España), se encargan de:

- a. ☐ Gestionar la red (de vías) ferroviaria, incluyendo su construcción y mantenimiento.
- b. ☐ Operar el tráfico ferroviario de pasajeros y de mercancías.
- c. ☐ Proporcionar elementos de campo, equipos de vía, trenes y sistemas de comunicación.

1.2 El rol de ENYSE es del de:

- a. ☐ Gestor de Infraestructura.
- b. ☐ Organismo Certificador.
- c. ☐ Suministrador.

1.3 SIL significa:

- a. ☐ Sistema Integrado de Locomoción.
- b. ☐ Sistema Instalado en las Líneas.
- c. ☐ Safety Integrity Level.

Sesión 2: Tren

2.1 Dentro de las cabinas de los trenes ¿hay “setas”?

- a. ☐ Falso.
- b. ☐ Verdadero – es el alimento principal de los maquinistas.
- c. ☐ Verdadero – es como comúnmente, debido a su apariencia, se llama al pulsador que activa los frenos del tren de forma inmediata.

2.2 La JRU o Registrador Jurídico de los trenes:

- a. ☐ Contiene la información legal que un maquinista debe conocer, en el caso de que algún juez viaje a bordo del tren.
- b. ☐ Se encarga de registrar todo lo que ocurre a bordo del tren (similar a las cajas negras de un avión).
- c. ☐ Es el dispositivo que lee la información de las balizas.

2.3 La función ATP:

- a. ☐ Protege el movimiento del tren – frenando cuando es necesario.
- b. ☐ Conduce el tren – aplicando tracción.
- c. ☐ Ninguna de las anteriores.

Sesión 3: Vía

3.1 Las Reglas de Ingeniería, son un conjunto de normas que:

- a. ☐ Definen las normas y buenas prácticas del departamento de Ingeniería de ENYSE.
- b. ☐ Definen qué, cómo y dónde se instalan los elementos de campo y los equipos de vía.
- c. ☐ Definen las aptitudes y capacidades que los ingenieros de señalización ferroviaria deben cumplir.

3.2 Cuando por una misma vía, los trenes pueden circular en los dos sentidos, se dicen que esta vía:

- a. ☐ Es simple.
- b. ☐ Es doble.
- c. ☐ Está banalizada.

3.3 El último responsable que autoriza si una señal se abre o se cierra es:

- a. ☐ El Operador, a través del Puesto de Control.
- b. ☐ El Enclavamiento.
- c. ☐ El Tren.

Sesión 4: Ejemplos de Sistemas de Señalización Ferroviaria

4.1 ¿Cuáles de los siguientes sistemas de Señalización Ferroviaria se consideran “continuos”?

- a. ☐ ERTMS y ASFA.
- b. ☐ ERTMS y LZB.
- c. ☐ ERTMS Nivel 2 y LZB.

4.2 En el sistema de señalización ferroviaria ERTMS, las siglas ETCS corresponden a:

- a. ☐ “*European Train Control System*”, que es el equipo que está instalado a bordo del tren.
- b. ☐ “Equipo Tren Conectado al Sistema”, que es el equipo que está instalado a bordo el tren.
- c. ☐ Las siglas ETCS no tienen nada que ver con ERTMS.

4.3 En un mismo tramo de vía, puede haber más de un sistema de Señalización Ferroviaria instalado:

- a. ☐ Falso – solo puede haber uno.
- b. ☐ Verdadero.
- c. ☐ Falso – en las vías no se instala nada, solo en los trenes.

Sesión 5: Sistemas ENYSE

5.1 ¿Cuáles son los sistemas que actualmente ENYSE tiene instalados (marzo 2021)?

- a. ☐ Enclavamiento, Puesto de Control, Paso a Nivel y Foco.
- b. ☐ Enclavamiento, Puesto de Control y RBC.
- c. ☐ Paso a Nivel, Foco, Circuito de Vía y Aguja.

5.2 ¿Cuáles de los siguientes sistemas ENYSE son considerados como sistemas de soporte para otros?

- a. ☐ Circuito de Vía y Aguja.
- b. ☐ Preparación de Datos y Plataforma.
- c. ☐ Ninguna de las anteriores.

5.3 ¿Qué permitirá probar el entorno de pruebas ENYSITS?

- a. ☐ Todos los sistemas desarrollados por ENYSE.
- b. ☐ Solo el equipamiento de vía, es decir EiS23A, ENYBlock y ENYSIC.
- c. ☐ Solo los elementos de campo, es decir ENYLED, ENYCross, ENYSwitch y ENYTracC.

Sesión 6: Desarrollo de Sistemas ENYSE

- 6.1 ¿Qué conjunto de normas deben seguir los desarrollos de sistemas de Señalización Ferroviaria?
- a. ☐ CENELEC: EN 50126, EN 50128, EN 50129 y EN 50159.
 - b. ☐ CENELEC 2021.
 - c. ☐ No existe ninguna norma que regule los desarrollos de sistemas de Señalización Ferroviaria.
- 6.2 ¿Cuál de las siguientes definiciones, describe de forma más completa el concepto “Ciclo de Vida”?
- a. ☐ Es un conjunto de actividades y roles.
 - b. ☐ Es una secuencia de fases a seguir en un desarrollo; cada fase define entradas, actividades, responsables y salidas.
 - c. ☐ Es el tiempo que transcurre desde que un sistema se crea hasta que se estropea.
- 6.3 Todas las fases del Ciclo de Vida son responsabilidad única del departamento de I+D de ENYSE:
- a. ☐ Verdadero.
 - b. ☐ Falso – Son responsabilidad única de Fábrica.
 - c. ☐ Falso – Son responsabilidad compartida de varios departamentos de ENYSE.